PAT-NO: EP000552722A1

٠,

DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 552722 A1

TITLE: Material for the foundation of roads.

PUBN-DATE: July 28, 1993

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

WECKLER, HEINZ DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

WECKLER HEINZ DE

APPL-NO: EP93100784

APPL-DATE: January 20, 1993

PRIORITY-DATA: DE04201758A (January 23, 1992)

INT-CL (IPC): E01C003/00; E01C009/00

EUR-CL (EPC): E01C003/00; E01C009/00

US-CL-CURRENT: 404/27,604/401

ABSTRACT:

The foundation material for roads, paths or parking surfaces edged with trees

consists mainly of ballast stones (15), to which are added, to achieve good

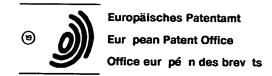
through-rooting, rubble consisting of open-pored lava (16), rock wool (17) and

organic material (18) which can be compacted into the cavities of the ballast

bed. Additionally, organic and/or mineral fertilisers can also be added.

<IMAGE>

딢





(1) V röffentlichungsnumm r: 0 552 722 A1

(P)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 93100784.3

(5) Int. Cl.5: E01C 3/00, E01C 9/00

Anmeldetag: 20.01.93

(3) Priorität: 23.01.92 DE 4201758

Veröffentlichungstag der Anmeldung: 28.07.93 Patentblatt 93/30

Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH DE DK FR LI LU NL

Anmelder: Weckler, Helnz Dietweg 101 W-7410 Reutlingen 1(DE)

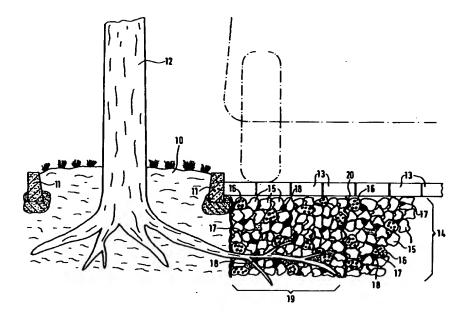
© Erfinder: Weckler, Heinz Dietweg 101 W-7410 Reutlingen 1(DE)

Vertreter: Möbus, Rudolf, Dlpl.-Ing. Dipl.-Ing. Rudolf Möbus, Dr.-Ing. Daniela Möbus, Dipl.-Ing. Gerhard Schwan, Hindenburgstrasse 65 W-7410 Reutlingen (DE)

Material für den Unterbau von Strassen.

Das Unterbau-Material für von Bäumen eingefaßte Straßen, Wege oder Parkflächen besteht überwiegend aus Schottersteinen (15), denen zur Erzielung einer guten Durchwurzelbarkeit Bruchsteine aus offenporiger Lava (16), Steinwolle (17) und in die Hohl-

räume des Schotterbettes verdichtbares organisches Material (18) beigefügt sind. Auch kann zusätzlich organischer und/oder mineralischer Dünger beigegeben sein.



25

40

Die Erfindung betrifft ein Material für den Unterbau von mit Bäumen ingefaßten Straß n, Weg n und Parkfläch n, überwiegend besteh nd aus Schotterstein n.

Der Unterbau von Straßen besteht üblicherweise aus einem Bett aus Schottersteinen, vorzugsweise Kalkbruchsteinen. Da dieses Schottersteinbett gut verdichtet ist, vor allem aber gut wasserdurchlässig bleibt, können am Rande einer Straße o.dgl. und damit am Rande eines solchen Schotterbettes gepflanzte Bäume schlecht wurzeln. Dadurch besteht die Gefahr, daß die Bäume nur einen ungenügenden und meist ungleichmäßig verteilten Wurzelbereich entwickeln können, was zum Absterben der Bäume führen kann, sobald sie eine größere Höhe erreicht haben.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, dem vorstehend genannten Übelstand abzuhelfen und inen Unterbau für Straßen, Wege oder Parkflächen zu schaffen, dessen Zusammensetzung eine Wurzelbildung von Bäumen in diesem Unterbaubegünstigt.

Die gestellte Aufgabe wird mit einem Unterbau-Material gelöst, bei welchem erfindungsgemäß zur Erzielung einer guten Durchwurzelbarkeit den Üblichen Schottersteinen Bruchsteine aus offenporiger Lava, Steinwolle und in die Hohlräume des Schotterbettes verdichtbares organisches Material beigefügt sind.

Das Beifügen von offenporiger Lava und Steinwolle erhöht das Rückhaltevermögen des Unterbaus für Wasser, was eine erste Voraussetzung dafür ist, daß ein Baum Wurzeln in den Unterbau schiebt. Durch das Beifügen von organischem Matrial, das sich in die zwischen den Bruchsteinen auch beim Verdichten des Unterbaus verbleibenden Hohlräume verdrängen läßt, werden den Baumwurzeln zusätzlich Nährstoffe angeboten. Dieses Angebot kann durch den Zusatz organischer und/oder mineralischer Dünger noch erweitert werden. Als verdichtbares organisches und für den Unterbau auch bei Frostbildung verträgliches Material eignet sich insbesondere Rindenhumus.

Die Volumen- oder Gewichtsanteile der einzelnen Zusatzmaterialien mit den vorstehend genannt n Eigenschaften können in Anpassung an die am Einsatzort herrschenden geologischen Verhältnisse und klimatischen Bedingungen (Niederschlagshäufigkeit, Frosthäufigkeit und stärke) oder an die unterschiedlichen Wurzelstrukturen der Baumarten unterschiedlich gewählt werden.

Da die gute Durchwurzelbarkeit des Unterbaus auch von einer guten und gl ichmäßig n V rmischung der einzelnen Materialbestandteile abhängt, kann das Unterbau-Material an iner Fertigungsstätte vorgemischt und in von Draht od r anderem Netzmaterial umschlossenen Einbaueinheiten vor-

gemischt zum Einsatzort g bracht werd n, w diese Einbaueinheiten zur Bildung des Unterbaus aninander und/oder übereinander gesetzt und unbeschad t der gewählten und ine Durchwurzelung nicht behindernden Ummantelung mittels einer Walze verdichtet werden können.

Unterbau-Material gemäß der Erfindung muß nicht den gesamten Unterbau einer Straße oder eines Parkplatzes bilden. Seine Anwendung kann auch auf Randstreifen von mit Bäumen besäumten Straßen und Plätzen beschränkt sein.

Nachfolgend wird ein Ausführungsbeispiel für ein Unterbau-Material anhand der beiliegenden Zeichnung näher erläutert, welche einen schematischen Querschnitt durch den Randbereich einer von Bäumen eingerahmten Straße oder Parkfläche zeigt.

In einem schmalen, von Randsteinen 11 begrenzten Rasenstreifen 10 auf einem Parkplatz ist ein Baum 12 gepflanzt. Die angrenzenden Parkflächen sind mit Beton-Fertigsteinen 13 belegt, die auf einem Unterbau 14 unter Zwischenlage eines aus Übersichtlichkeitsgründen nicht dargestellten Sandbettes aufliegen.

Der Unterbau besteht überwiegend aus Schottersteinen 15, insbesondere gebrochenen Kalksteinen, die in der Zeichnung durch ihren eckigen Umriß und freie Innenflächen erkennbar sind. Dazwischen befinden sich Bruchsteine aus offenporiger Lava 16, die in der Zeichnung an den eingezeichneten Poren erkennbar sind. Weitere Bestandteile des Unterbau-Materials sind als punktierte Bereiche eingezeichnete Steinwolle 17 und in die Lücken zwischen den Steinen eingelagerter und beim Verdichten des Unterbaus 14 eingequetschter Rindenhumus 18 als organisches Material, dem auch organischer oder mineralischer Dünger zugesetzt sein kann. Der Rindenhumus ist durch schwarz ausgefüllte Schotterzwischenräume angedeutet.

Der Unterbau 14 kann in vorgefertigten Einbaueinheiten 19, die durch ein Drahtnetz 20 begrenzt sind und in denen das Unterbau-Material gleichmäßig vorgemischt angeordnet ist, angeliefert sein. Anstelle eines Drahtnetzes 20 können die Einbaueinheiten 19 beispielsweise auch von verrottbarer Sackleinwand umfangen sein.

Der Unterbau 14 mit seinem Zusatz von wasserhaltenden Lava-Bruchsteinen und hygroskopischer Steinwolle sowie mit seinem relativ geringen Zusatz an organischen Materialien, wie Rindenhumus oder Komposten, begünstigt das Eindringen von Baumwurzeln in den Bereich unterhalb der durch di Beton-Fertigsteine 13 abgedeckten Parkfläch und hilft dadurch zur Ausbildung ines guten und weitgehend gleichmäßig verteilten Baumwurzelstockes.

10

15

20

Der Volumenanteil oder Gewichtsanteil d r inzelnen Mischungskompon nten des Unterbaus 14 kann stark variieren und wird unter Berücksichtigung der an der Einsatzst II besteh nd n geologischen und klimatischen Verhältnisse sowie unter Berücksichtigung der Pflanzen, die im Unterbau

Patentansprüche

zusätzlich wurzeln sollen, gewählt.

- Material für den Unterbau von mit Bäumen eingefaßten Straßen, Wegen oder Parkflächen, überwiegend bestehend aus Schottersteinen, dadurch gekennzeichnet, daß zur Erzielung einer guten Durchwurzelbarkeit den üblichen Schottersteinen (15) Bruchsteine aus offenporiger Lava (16), Steinwolle (17) und in die Hohlräume des Schotterbettes verdichtbares organisches Material (18) beigefügt sind.
- Unterbau-Material nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß als verdichtbares organisches Material (18) Rindenhumus beigefügt ist.
- Unterbau-Material nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß zusätzlich organischer und/oder mineralischer Dünger beigegeben ist.
- Unterbau-Material nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß es vorgemischt in von Draht (20) oder anderem Netzmaterial umschlossenen Einbaueinheiten (19) angeordnet ist.
- Unterbau-Material nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Volumenanteil von offenporiger Lava 10-30 %, der Volumenanteil von Steinwolle 5-10 % und der Anteil an organischem Material und Dünger maximal 5 % beträgt.

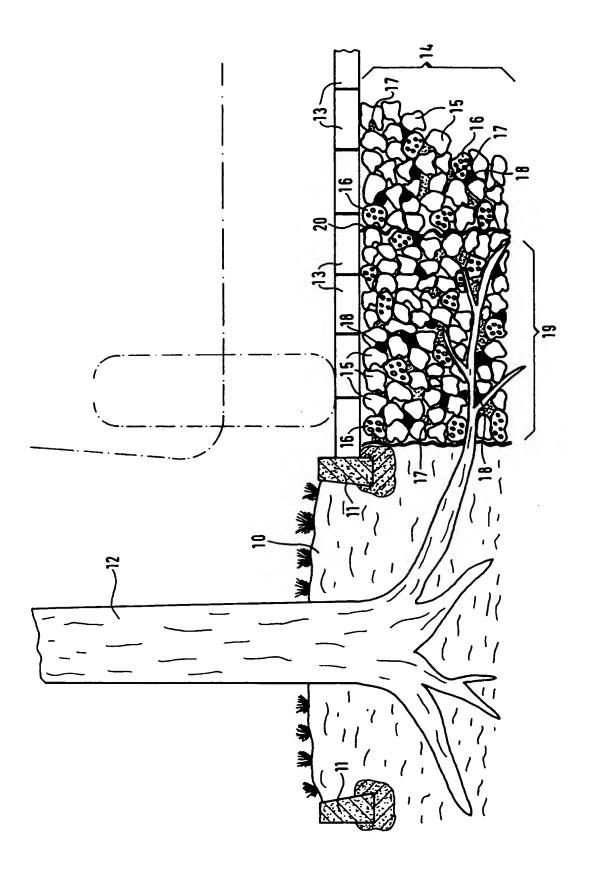
45

40

50

55

3





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 93 10 0784

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE Ketenneis Remozichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erfordertich, Bet				KLASSIFIKATION DER	
ategorie	der maßgeblich	en Teile	Ansproch	ANMELDUNG (Lat. Cl.5)	
X	EP-A-0 141 772 (DUNI	(EL)	1,2	E01C3/00	
-	* das ganze Dokumen	t *		E01C9/00	
	,				
			ļ		
				RECHERCHIERTE	
				SACHGEBIETE (Int. Cl.5)	
				5010	
				E01C	
			-		
			İ		
			1		
_	<u></u>		-		
Der v	orliegende Recherchenbericht wurd	ie für alle Patentansprüche erstellt			
		Abschlaßigen der Recherche		Prefer	
	BERLIN	16 APRIL 1993		PAETZEL H.	
	KATEGORIE DER GENANNTEN I	DOKUMENTE T: der Erfindung	zugrunde liegend	e Theorien oder Grundslitze	
X : w	a besonderer Bedentung allein betrach	E : älteres Paten tet nach dem An	E : älteres Patentiokument, das jedoch erst am ouer nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist		
Y : von besonderer Bestentung in Verbindung mit einer zusteren Veröffentlichung derselben Kategorie		mit einer D: in der Anmei	D : in der Anmeitung angeführtes Dokument L : zus andern Gründen angeführtes Dokument		
A:te	chnologischer Hintergrund	-		nilie, übereinstimmendes	
	chtschriftliche Offenbarung wischenliteratur	a : Mugnes ser Dokument	Process a second		